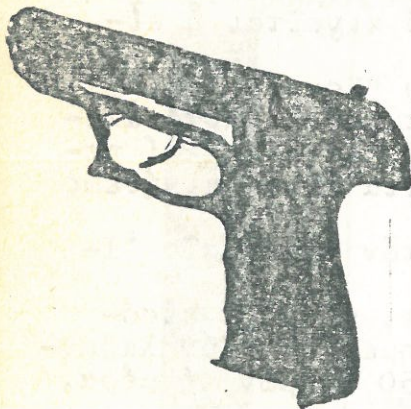


ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

20.8.1984

Επειδή συγκεντρώνονται πολλές ενδιαφέρουσες ειδήσεις, κοινωνικές, οικονομικές, πολιτικές, που δέν χωράνε στην "ΕΝΟΤΗΤΑ" ή περνάει καιρός και καλύπτονται από νέα γεγονότα, ή σύνταξη του περιοδικού σκέφτηκε να εκδώει ένα συμπληρωματικό δελτίο. Το όνομά του "ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΙΔΗΣΕΙΣ-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ". Θα έχει λίγες σελίδες και θα κυκλοφορεί σε λιγαίντιτυπα και σε ανανόμιστα χρονικά διαστήματα. Θα μπορεί να το ζητήσετε στο γραφεϊο μας. Το έξοδό του δρχ. 50.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΛΕΣΧΗ ΤΩΝ ΟΠΛΕΜΗΝΟΡΩΝ



Η "Ελληνική Βιομηχανία "Οπλων" (ΕΒΟ) ιδρύθηκε το 1977 από τη "Νέα Δημοκρατία" με υπουργό Αμύνης τον κ. Αβέρωφ. Διέθετε τέσσερα εργοστάσια, στο Αϊγίο, Λαύριο, Έλευσινα, Ήπειρο. Συνεργαζόταν με τις βιομηχανίες ΠΥΡΚΑΛ (συγκρότημα Μποδοσάκη) την Αεροπορική Βιομηχανία και τη Στάγερ (για βαρεία όχημα). Και οι τρεις τώρα έχουν κρατικοποιηθεί. Η κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ του κ. Παπανόρεου συνέχισε και ανέπτυξε την ΕΒΟ. Το 1983 αγοράστηκαν η "Μεταλλουργική Βιομηχανία Ήπειρου ΑΕ" και η "Γενική Μηχανική ΕΠΕ" και εντάχθηκαν στο συγκρότημα. Παράγει τουφέκια, πιστόλια, όπλο πολυβόλα, πολυβόλα, όλμους, αντιαρματικά, αντιαεροπορικά, (σημειώ-

νουμε ιδιαίτερα το ελληνικής εφευρέσεως ΑΡΤΕΜΙΣ), και τα σχετικά πυρομαχικά. Προχωρεί στην παραγωγή βομβών αεροπλάνων, torpilών και ναρκών για το ναυτικό. Ο ελαφρύς όπλισμός και πυρομαχικά καλύπτει τις ελληνικές ανάγκες. Εκτός όπλων τα όπλα-φορα εργοστάσια κάνουν κι άλλες δουλιές. Π.χ. ή Μ.Β. Ήπειρου κατασκευάζει για πρώτη φορά τα κέρματα, ή ΠΥΡΚΑΛ σιδηροκατασκευές, ταινίες κλπ., ή Στάγερ λεωφορεϊα, τρακτέρ, γεωργικά μηχανήματα. Με την ΕΒΟ και τις εξαγωγές της ή Ελλάδα μπήκε στη Λέσχη των Εμπόρων "Οπλων της Παγκόσμιας Αγοράς.

ΜΕΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΒΟ		
Σέ εκατ. δρχ	1982	1983
Επενδύσεις		2561
Πωλήσεις	2441	7960
Μικτά κέρδη	661	2302
Αύξηση	23%	29%
Καθαρά κέρδη	194	1116
Εξαγωγές επί συνολ. παραγ.		71%
Ποσοστό κέρους από εξαγωγές		80%
Συναλλαγόμελη		900

ΠΕΙΡΑΙΑΣ. "Υστερα από 60 περίπου χρόνια άρχισε πάλι ή λειτουργία ναυτικής γραμμής συνδέσεως του Πειραιά με την Σμύρνη. Δευτέρα, Τετάρτη και Παρασκευή φεύγουν από το ελληνικό λιμάνι τα Φέρρυ-Μπότ και Τρίτη, Πέμπτη, Σάββατο από το λιμάνι της Τουρκίας.

ΕΕΝΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΝΟΜΙΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

Τό 1983 ήταν 28.736 και είχαν μιά μείωση 3,5% σέ σχέση μέ τό 1982 που ήταν 29766. Ο αριθμός αυτός δέν περιλαμβάνει τους ναυτικούς. Παρακάτω οίνουμε τους αριθμούς κατά κλάδους. Στή παρένθεση οι εργαζόμενοι τό 1982. Γεωργία, κτηνοτροφία 444 (313). Ορυχεία 183 (260). Βιομηχανία-Βιοτεχνία 7309 (7984). Ηλεκτρισμός 134 (126). Οίκοδομές, δημόσια έργα 2458 (1944). Εμπόριο, έστιατόρια, ξενοδοχεία 8348 (7906). Μεταφορές, έπι- κοινωνίες 2883 (2920). Τράπεζες, Ασφάλειες 2096 (3231). Υπη- ρεσίες 5060 (6044). Διάφορα 21 (48).

ΓΕΡΜΑΝΙΑ. Ύστερα από τήν έπιτυχία των εργατών μετάλλου που μέ τήν άπεργία τους κέρδισαν τρίς 38,5 ώρες έργασια, τό αίτη- μα έγινε δεκτό έπίσης από τήν αεροπορική εταιρία ΔΟΥΦΤΧΑΝΣΑ. Τό ίδιο πέτυχαν και μέ άπεργία τους οι εργάτες Τύπου και Χάρτου. Αύξηση 3,3% από 1.7.1983 και έφαρμογή του νέου ώφαρλου από 1.4.1985 χωρίς περικοπή άποδοχών. Άκμα 2% αύξηση από 1.6.1985 και ένα έκτακτο έπίδομα 150 μάρκων.

ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ. Η νέα κυβέρνηση του Έργατικού Κόμματος άπα- γορεύει τήν έπίσκεψη οποιουδήποτε πλοίου που κινείται ή εί- ναι έξοπλισμένο μέ άτομική δύναμη.

ΒΕΣΣΔ. Τό μεγάλο ύπερηχητικό έπιβατικό τύπου "Κονκόρντσια" δέν θά ξαναπετάξει (είναι του τύπου Κονκόρντ που κι αυτό άκι- νητοποιήθηκε από τρίς κυβερνήσεις Γαλλίας και Άγγλίας και πε- τάει μόνο μιά γραμμή). Αίτια είναι τά τεράστια έξοδα κινήσεως που χρειάζεται.

ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΥΙΑ. Τό κόστος ζωής αύξήθηκε 59% τόν τελευταίο Έ- ούλιο σέ σχέση μέ τόν ίδιο μήνα πέρυσι.

ΤΟΥΡΚΙΑ. Η Τουρκία από μήνες έχει καταργήσει τή βίσα εισό- δου για τους Έλληνες τουρίστες. Κατά τήν έφημερίδα "Σόν Χαβαν- τρίς" (4.6.84) οι Έλληνες περνάνε μέ ρυθμό 450 άτόμων τή μέρα.

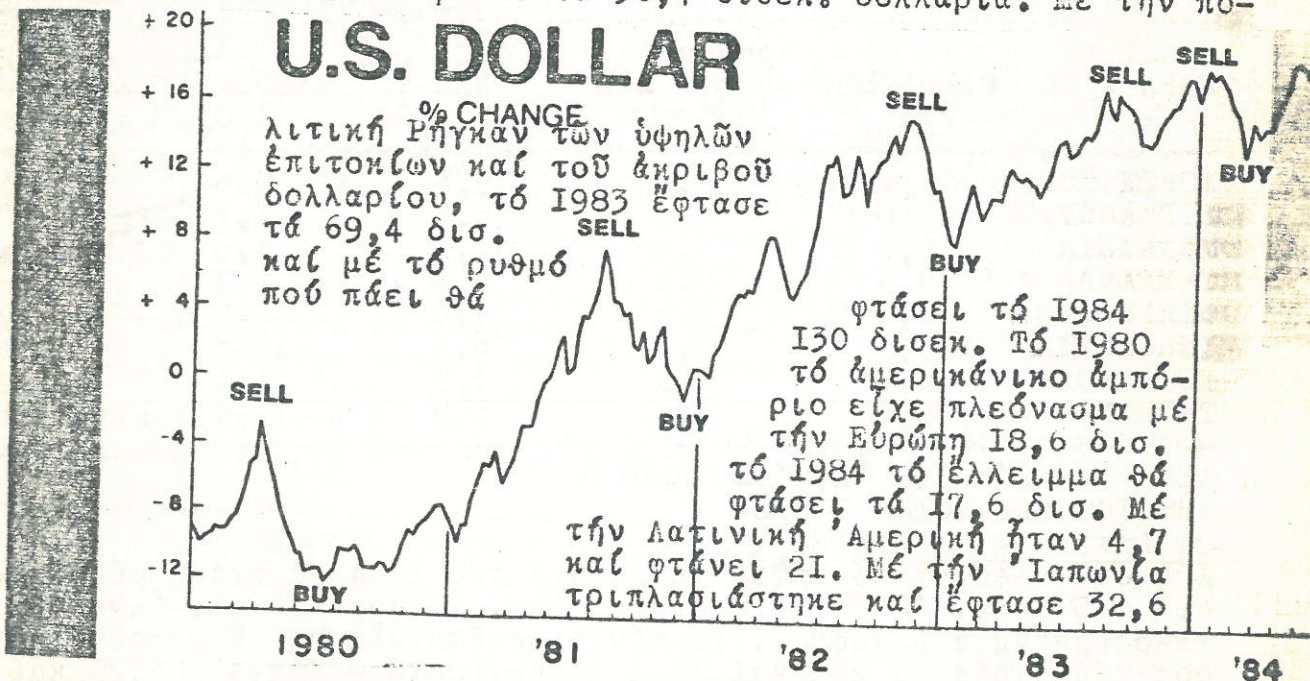
Ο δελεητής τιμών στην Τουρκία προχωρεί μέ ρυθμό 52,4% τό 1984. **ΙΡΑΚ.** Υπέγραψε συμφωνία μέ τήν Τουρκία για τήν κατασκευή έ- νος καινούριου άγωγού πετρελαίου για τήν έξαγωγή 600.000 βα- ρελιών τήν ήμέρα. Θά είναι έτοιμος σέ 18 μήνες. Από τόν ύπάρ- χοντα άγωγό περνάνε 1 εκ. τήν ήμέρα και είναι από τό 1982 ή μόνη διεξοδος του Ιράκ.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΚΛΟΓΕΣ (συνέχεια από τή 3η σελ)
δειξε ότι ή άνεργία πάλι άνέρηκε σέ 7,5% (8,5 εκ. άτομα). Άλ- λά τό άνησυχικότερο είναι ότι οι φτωχοί έφτασαν τό 15,2% δη- λαδή 25,5 εκατ. άνθρώπους. Τό μεγαλύτερο των τελευταίων 18 χρόνων. (Φτωχοί θεωρούνται όταν ή οίκογένεια των 4 άτόμων δέν έχει πάνω από 10.000 δολ. εισοδημα τό χρόνο). Οι δημοκρατικοί κατηγορούν τό πρόεδρο Ρήγκαν ότι στήριξε τή πολιτική του στή πλειση των ήμερομισθίων, τήν άνεργία, τό φτηνό μεροκάματο των μειονοτήτων και μεταναστών. Μέ δύο λόγια στή φτωχοποίηση με- γάλων στρωμάτων. Στα σημεία αυτά συγκεντρώνουν τήν έκστρατεία τους για τρίς εκλογές του Νοεμβρίου.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΚΛΟΓΕΣ

Ο τρόπος που διάλεξε η διοίκηση Ρήγκαν για να εξυγιάνει τα οικονομικά των ΗΠΑ είχε κύριο μοχλό την ύψωση των επιτοκίων. Έτσι, τράβηξε πολλά κεφάλαια από το εξωτερικό που επενδύονται στην Αμερική και βοηθούν να ξεπεραστεί η κρίση. Όμως η είσοδος πολλών κεφαλαίων έκανε το δολλάριο ακριβό σε σχέση με τα άλλα νομίσματα του κόσμου. Ιδιαίτερα των ευρωπαϊκών κρατών που υποφέρουν από την έξοδο κεφαλαίων και επομένως έλλειψη επενδύσεων για νέες δουλειές. Όμως η αύξηση του δολλαρίου είχε μιάν άλλη επικίνδυνη συνέπεια για τις ΗΠΑ. Ακρίβησε τα αμερικάνικα προϊόντα που είναι για εξαγωγή και φθηνή τα ξένα που εισάγονται. Έτσι άρχισε να οδηγώνεται με πολύ γρήγορους ρυθμούς το ήδη παθητικό εμπορικό ισοζύγιο. Από το 1870 μέχρι το 1970 οι εξαγωγές ήταν περισσότερες από τις εισαγωγές. Το 1970 άρχισε η πρώτη ζημία που τα επόμενα χρόνια οικαιολογήθηκε από τις εισαγωγές πετρελαίου που ακριβαίνει εκείνα τα χρόνια. Το 1980 έφτασε τα 36,4 δισεκ. δολάρια. Με την πο-



δισεκ. με τις Ν. Κορέα, Χόνγκ-Κόνγκ, Ταϊβάν, Σιγκαπούρη τριπλασιάστηκε κι έγινε 20,8 δισεκ. Η μείωση των εξαγωγών συμβάλει στη ν αύξηση της ανεργίας. Π.χ. οι ΗΠΑ εισάγουν τώρα το 23,7 % του χάλυβα τους ενώ το 1970 ήταν 15%. Υποστηρίζεται ότι με τη πολιτική Ρήγκαν η Αμερική περνάει στο στάδιο άπαλλαγής από τις παλιές βαριές βιομηχανίες για να κρατήσει τα πρωτεία στους κλάδους υψηλής τεχνολογίας. Αλλά και στους υπολογιστές και τηλεπικοινωνίες από 25,5 δισ. εξαγωγές το 1980 έπεσε σε 17 δισ. Στα γεωργικά προϊόντα που πάντα διατηρεί τη μεγαλύτερη παραγωγικότητα από 45% της παγκόσμιας σιταριού το 1980 έπεσε στο 36%. Για το καλαμπόκι από 71,8% σε 60%.

Η πολιτική Ρήγκαν φαινόταν να επιτυγχάνει με την αύξηση της παραγωγής και την μείωση της ανεργίας. Όμως ο Ιούλιος έ-

ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΣΙΑ

ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ

ΤΑΙΒΑΝ

Ν. ΚΟΡΕΑ

Ο καπιταλισμός της Νότιας και Ανατολικής Ασίας (έκτος Ιαπωνίας) δεν έχει κρση σαν αυτή της Δ. Ευρώπης και της Αμερικής. Η βιομηχανική τους παραγωγή αυξάνει 10,9% το χρόνο. Τα τελευταία έτη αυτοί οι "μικροί δράκοντες" διεκδικούν όλο και περισσότερο χώρο στη παγκόσμια οικονομία. Οι προοπτικές ανάπτυξης αυτών των χωρών είναι 3-5% έκτος των Φιλιππίνων. Διαθέτουν αρκετές πρώτες ύλες. Όλες βρίσκονται κάτω από την επίρροή των ΗΠΑ και κατά δεύτερο λόγο της Ιαπωνίας. Παρ' όλη τους την εξάρτηση τα τελευταία χρόνια αυξάνουν συνεχώς τις συναλλαγές τους με την Ευρώπη σε ρυθμό 9,7% το χρόνο. Πέρασαν από 12,9 δισ. δολάρια το 1978 σε 18,7 δολάρια το 1982. Οι εισαγωγές από Ευρώπη αυξήθηκαν 12,3% το χρόνο και πέρασαν από 11,7 σε 18,6 δισ. την ίδια περίοδο.



ΧΩΡΑ	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ έκατ.	πραγματική αύξηση ΑΕΠ 1983 %	Μέσος όρος ΑΕΠ 1978-82	ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ 1983
ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ	5,4	5,7	9,4	9,6
ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ	25,0	6,1	6,0	1,2
ΜΑΛΑΙΣΙΑ	15,2	5,6	7,1	3,8
ΤΑΥΛΑΝΔΗ	49,5	5,8	5,6	3,7
ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ	52,0	1,5	4,6	10,9
ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ	155,6	3,0	6,6	11,8
ΝΟΤ. ΚΟΡΕΑ	40,0	7,5	3,9	3,4
ΤΑΙΒΑΝ	18,7	7,3	5,9	1,4

ΑΕΠ 'Ακαθάριστο Έγχωρο Προϊόν
SBSUISS "LE MOIS" 7-8/84

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Αυξήθηκαν 40,7% το πρώτο τετράμηνο του 1984 σε σχέση με το ίδιο του 1983. Από 113,8 δισεκ. δρχ. έφτασαν 160,1. Αναλυτικότερα κατά κλάδους είχε την παρακάτω αύξηση σε ποσοστά και δραχμές. Τρόφιμα 26% και 30,1 δισεκ. ποτά - Καπνός 66,2% και 12,3 δισ. Πρώτες ύλες μη έσωδιμες (έκτος καυσίμων) 67,7% και 12 δισ. Καύσιμα 35,9% και 16 δισ. Έλαια, Λίπη 50,9% και 6,4 δισ. Λημικά 5,1% και 5,5 δισ. βιομηχανικά είδη 46,2% και 47,8 δισ. Μηχανήματα, ύλικά μεταφορών 5,6% και 4,4 οισ. Διάφορα βιομηχανικά είδη 51,2% και 24,9 δισ.

ΓΕΝΕΥΗ. Το Διεθνές Γραφείο Έργασίας ανακοίνωσε με μελέτη του ότι στην Ελλάδα βρίσκονται 40.000 παράνομοι εργάτες από φτωχές χώρες του τρίτου κόσμου. Έχουν έρθει σαν τουρίστες, ναυτικοί, σπουαστές και απασχολούνται σε "βρώμιες επικίνδυνες και κακοπληρωμένες εργασίες" που δεν αναλαμβάνουν ευχαρίστως Έλληνες εργάτες. Στην Ιταλία υπάρχουν 600.000 και στην Ισπανία 300.000 αναφέρει η ίδια μελέτη.